

EXPERT® *PROFESSIONAL*

Eredeti használati útmutató Inverteres áramfejlesztő NXGI2000



Köszönjük, hogy az EXPERT inverteres áramfejlesztő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetészerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen!

Biztonság mindenk előtt! Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

Rendeltetészerű használat:

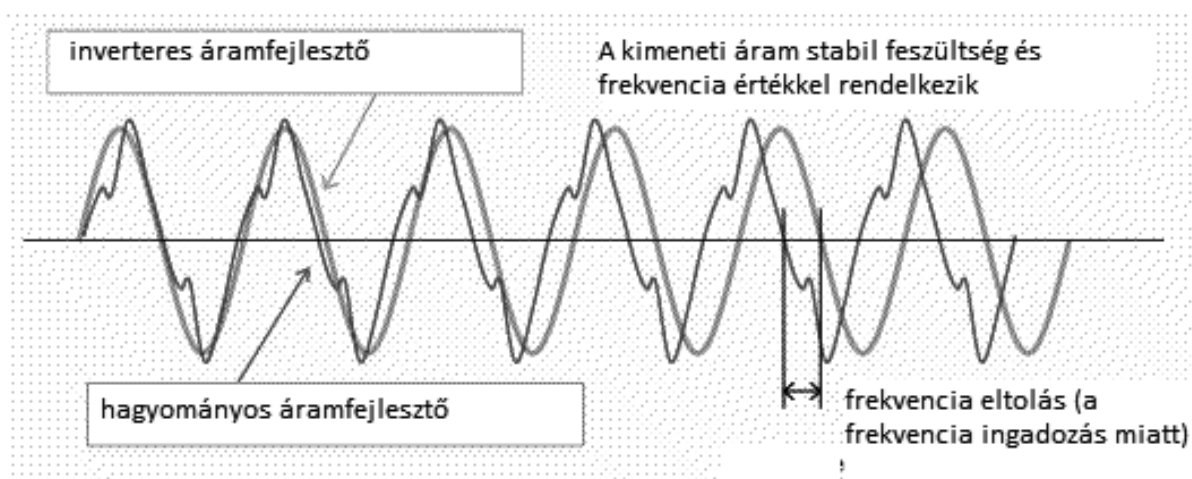
A készülék alkalmas kiegészítő áramforrásként hobby, barkács tevékenységre, áram fejlesztésére. A készülék nem alkalmas hegesztő berendezés üzemeltetésére! A készüléket nem ipari felhasználásra tervezték. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetészerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

Rendszeresen pihentesse a gépet. Ha a készüléket túlterheli, nagyobb fogyasztót csatlakoztat hozzá, az a készülékben kárt tehet, amely helyreállítási költsége a felhasználót terheli. A készüléket ne használja folyamatosan 6 óránál hosszabb ideig.

Az inverteres áramfejlesztő (generátor) jellemzői:

Az inverteres áramfejlesztő váltóáramot először egyenárammá alakítja, majd azt vissza váltóárammá, ezáltal „tisztá”, és magas minőségű áramforrás keletkezik, amely finommechanikai, elektronikai eszközök üzemeltetéséhez szükséges.

Az így előállított elektromos áram alacsony zajjal rendelkezik, amit jól szemléltet az alábbi ábrán látható szinuszhullám:



Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet a gép üzemeltetése előtt.


Továbbértékesítés esetén a kézikönyvnek a készülékkel együtt kell maradnia.

Ez a kézikönyv tartalmazza a gép működtetésére vonatkozó utasításokat. Kérjük, figyelmesen olvassa el, mielőtt használná. A biztonságos és helyes üzemeltetés segít a legjobb eredmények elérésében. A kiadványban szereplő valamennyi információ a nyomtatás időpontjában elérhető legfrissebb termékinformáción alapul. A kézikönyv tartalma eltérhet a tényleges alkatrészekről esetleges felülvizsgálat és egyéb változtatások következtében.

Cégünk fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés és kötelezettségek vállalása nélkül bármikor változtatásokat hajtson végre. A kiadvány egyetlen része sem reprodukálható cégünk írásbeli engedélye nélkül.

Ezt a kézikönyvet a generátor állandó tartozékának kell tekinteni, és a generátor továbbértékesítése esetén a generátorral kell maradnia.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Az Ön és mások személyi és vagyoni biztonsága nagyon fontos. Kérjük figyelmesen olvassa el az olyan üzeneteket, amelyek előtt a  vagy a **NOTICE** szimbólumok szerepelnek.

VESZÉLY

MEGHALHAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST SZENVEDHET, ha nem követi az utasításokat.



FIGYELMEZTETÉS

MEGHALHAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST SZENVEDHET, ha nem követi az utasításokat.



VIGYÁZAT

MEGSÉRÜLHET, ha nem követi az utasításokat.

FIGYELEM

Ha nem követi az utasításokat, a generátorban vagy más vagyontárgyban anyagi károk keletkezhetnek.

Első beindítás előtt!



Figyelem! A készülék motorja az értékesítés pillanatában minimális mennyiségű konzerváló olajjal van feltöltve. Ez az olaj és ez a mennyiség a készülék működtetésére nem alkalmas!

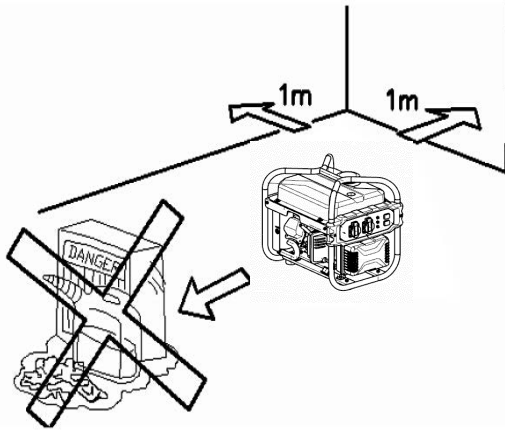
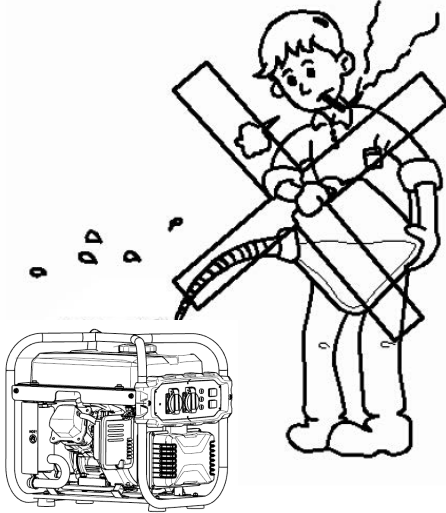
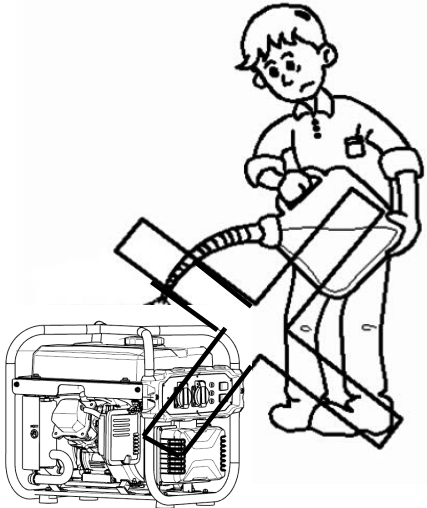
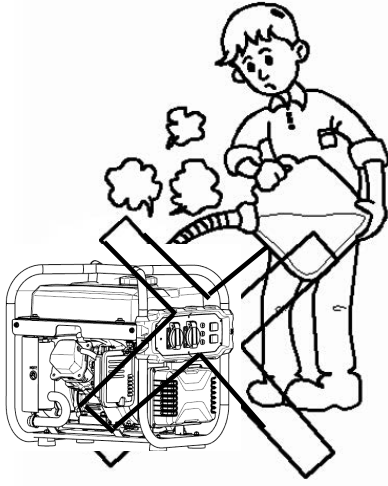


Az első használat előtt a konzerváló olajat teljesen le kell engedni, majd a motort a használati útmutatóban megjelölt, jó minőségű és megfelelő mennyiségű kenőanyaggal kell feltölteni! A feltöltés elmulasztása a készülék rövid időn belüli komoly meghibásodását eredményezi, melynek helyreállítási költsége a vásárlót terheli!

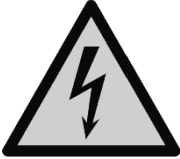






A kipufogógázban található mérgező szénmonoxid gázok miatt soha ne használja az áramfejlesztőt rosszul szellőző helyen!

1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el és értelmezze ezt a kezelési útmutatót a generátor üzemeltetése előtt. Amennyiben megismerkedik a generátor biztonságos működtetésével, az segít elkerülni a baleseteket.

	
<p>Soha ne használja beltérben</p>	<p>Soha ne használja nedves környezetben</p>
	
<p>Ne csatlakoztassa közvetlenül otthoni elektromos hálózathoz</p>	

	
<p>Gyúlékony anyagtól legalább 1 méter távolságban tartsa</p>	<p>Soha ne dohányozzon üzemanyag töltése közben</p>
	
<p>Ne öntse mellé az üzemanyagot</p>	<p>Állítsa le a motort üzemanyag utántöltése előtt</p>
	<p>Figyelem</p>
	<p>Használat előtt olvassa el a használati utasításokat</p>

	Áramütés veszélye
	Szénmonoxid (CO) veszély
	Tűzveszély
	Égési sérülés veszélye
	Mindig viseljen fülvédőt, ha ezzel az eszközzel dolgozik!
	Az elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kezelni. Kérjük, hasznosítsa újra, a megfelelő létesítményekben. Az újrahasznosítással kapcsolatban forduljon a helyi hatósághoz vagy a forgalmazóhoz.
	Az európai irányelvek alapvető biztonsági előírásaival összhangban.

- Vigyázni kell a kipufogó gázzal, az üzemanyaggal és az olajjal. Nagyon mérgezőek.
- A használt motorolajat környezetbarát módon kell ártalmatlanítani. Javasoljuk, hogy egy zárt tárolóedényben vigye a helyi benzinkútra. Ne dobja el a szemétkébe, ne öntse ki a földre.
- A szerelést és a nagyobb javításokat csak szakképzett személy végezheti.
- Személyi védőfelszerelés, például kesztyű, fül dugó használata szükséges.....
- A generátor csak a névleges környezeti feltételek mellett üzemeltethető a névleges teljesítményen. Ha a generátort olyan körülmények között használja, amelyek nem

felelnek meg a referencia körülményeknek, vagy ha a motor vagy a generátor hűtése károsodott, az a motor élettartamának csökkenését vagy a generátor károsodását eredményezheti.

- A nem megfelelő helyeken való működtetés következtében a teljesítmény csökken. Tájékoztatást kell adni a felhasználónak a referenciafeltételeket meghaladó hőmérsékleten, magasságban és páratartalom melletti felhasználás esetén bekövetkező teljesítménycsökkenésről.

Környezeti hőmérséklet: -5 ~ 40 °C

Páratartalom: kevesebb mint 50 % 40 °C-on

Magasság: kevesebb mint 1000 m

a) Általános biztonsági információk

- A gyermekeket és háziállatokat tartsa biztonságos távolságban a generátortól.
- Az üzemanyag éghető és könnyen meggyullad. Üzemelés közben ne töltsön üzemanyagot. Ne végezzen utántöltést dohányzás közben, vagy nyílt lángok közelében. Ne öntse mellé az üzemanyagot.
- A belső égésű motor egyes részei forróak és égési sérülést okozhatnak. Figyelje a generátoron lévő figyelmeztetéseket.
- A motor kipufogógázai mérgezőek. Ne működtesse a generátort nem jól szellőző helyiségben. Szellőző helyiségekben történő használat esetén további tűz- és robbanásvédelmi előírások betartása szükséges.

b) Elektromos biztonság

- Használat előtt ellenőrizni kell a generátort és az elektromos berendezéseket (beleértve a vezetékeket és dugaszolókat), hogy azok nincsenek-e meghibásodva.
- A generátort nem szabad más energiaforrásokra csatlakoztatni, például az áramellátó hálózatra. Különleges esetekben, amikor készenléti kapcsolatot létesítenek a meglévő elektromos rendszerekkel, a csatlakoztatást csak szakképzett villanyszerelő végezheti el, akinek figyelembe kell vennie a készülék közüzemi elektromos hálózattal, illetve anélkül történő használata közötti különbségeket. Az ISO 8528 erre vonatkozó részének megfelelően ezeket a különbségeket a használati utasítás tartalmazza.
- Az áramütés elleni védelem a megszakítóktól függ, amelyeket kifejezetten a generátorhoz választanak. Ha a megszakítók cseréje válik szükségessé, akkor azokat egy azonos névleges és teljesítménybeli jellemzőkkel rendelkező megszakítóra cserélje le.
- A nagy mechanikai igénybevételek miatt csak keménygumi szigetelésű, rugalmas kábelt (az IEC 60245-4 szabványnak megfelelően) vagy azzal egyenértékű kábelt lehet használni.
- Hosszabbító vagy mobil elosztóhálózatok használata esetén az ellenállás értéke

nem haladhatja meg az 1,5 Ω -ot. Az 1,5 mm² keresztmetszetű vezetékek teljes hossza nem haladhatja meg a 60 m-t; 2,5 mm² keresztmetszet esetén ez nem haladhatja meg a 100 métert.

A földelő terminálra csatlakozik a földelő vezeték az áramütés megelőzése érdekében. Ha az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell. Az 1,5 mm² keresztmetszetű kábelek teljes hossza nem haladhatja meg a 20 m-t, a 2,5 mm²-es keresztmetszetűeké pedig nem haladhatja meg a 40 m-t.

- A felhasználónak a generátor használatának helyén meg kell felelnie az elektromos biztonságra vonatkozó előírásoknak.
- Ne csatlakoztassa egy épület elektromos rendszeréhez, kivéve, ha szakképzett villanszerelő által szakaszoló kapcsoló került telepítésre.

Reziduális kockázat:

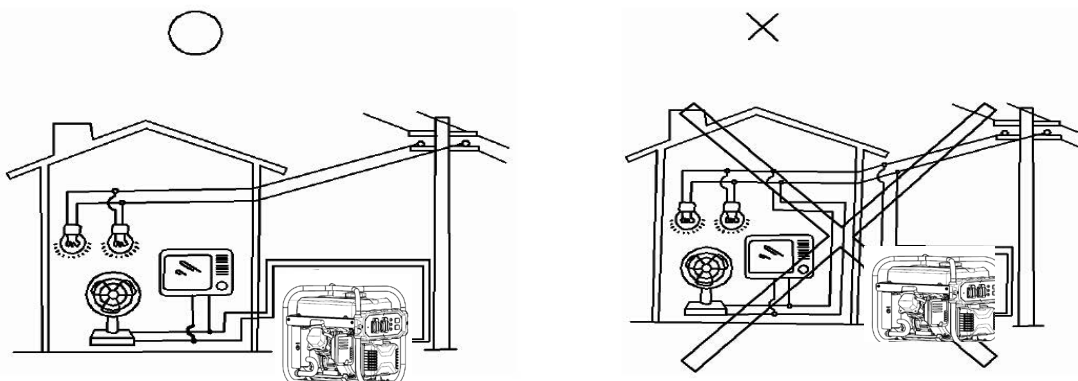
Bármilyen helytelen csatlakozás károsíthatja a generátort, vagy tüzet okozhat.

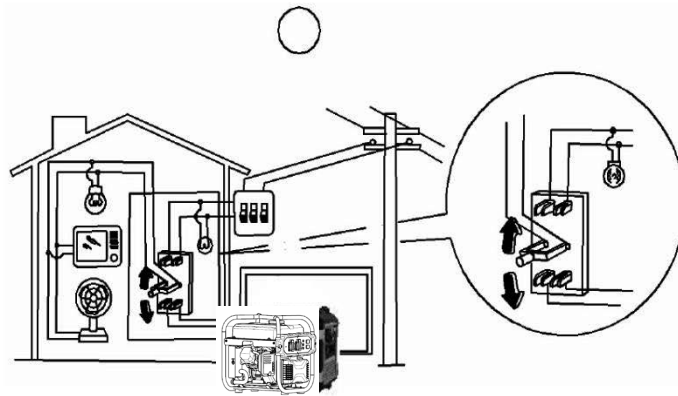
Otthoni táphálózathoz történő csatlakoztatás

FIGYELEM

Ha a generátort készenléti eszközként szeretné az otthoni táphálózathoz csatlakoztatni, akkor a csatlakoztatást csak szakember végezheti el.

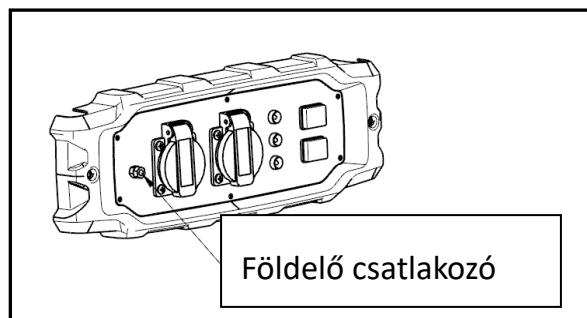
Ha fogyasztók lesznek a generátorra csatlakoztatva, kérjük körültekintően ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozások biztonságosak és megbízhatóak-e. Bármilyen helytelen csatlakozás károsíthatja a generátort, vagy tüzet okozhat.





Generátor földelő áramkör

A sérült elektromos készülék vagy az áramellátás helytelen használata miatt bekövetkező áramütés elkerülése érdekében a generátort jó minőségű szigetelt vezeték segítségével kell földelni.



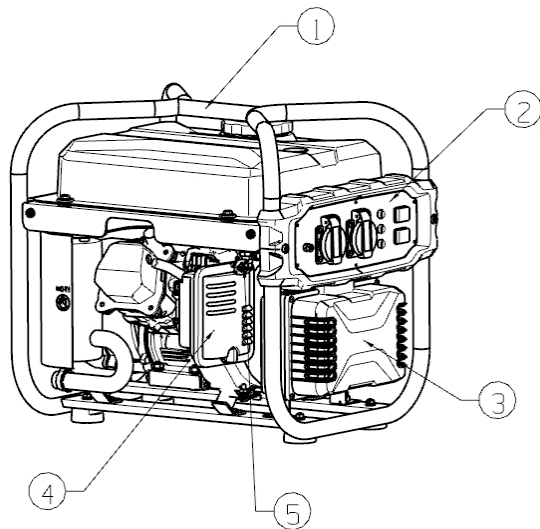
FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a vezérlőpanel, a lamellák és a frekvenciaváltó alsó része megfelelő hűtéssel rendelkezik, és szilárd részecskék, iszap vagy víz nem kerül a rendszerbe, mert a hűtőlevegő elzáródása károsíthatja a motort, az invertert vagy a generátort.

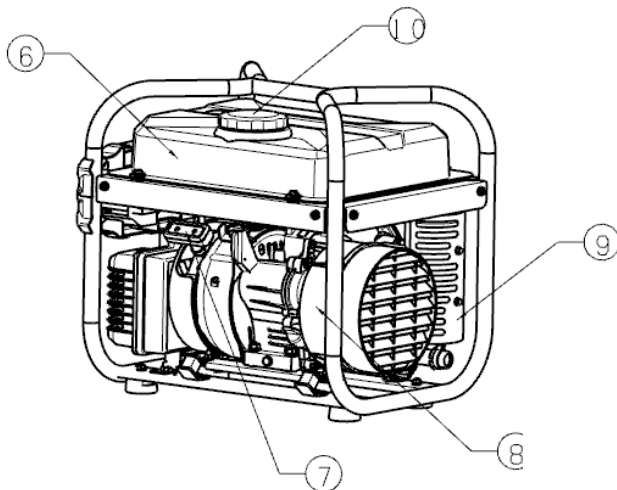
A készülék mozgatása, tárolása, vagy használata közben ne helyezzen egyéb eszközöket a generátor közelébe.

Ilyen esetben, a generátor szivárgása esetén a generátor károsodhat, vagy egyéb anyagi károk léphetnek fel.

2. LEÍRÁS

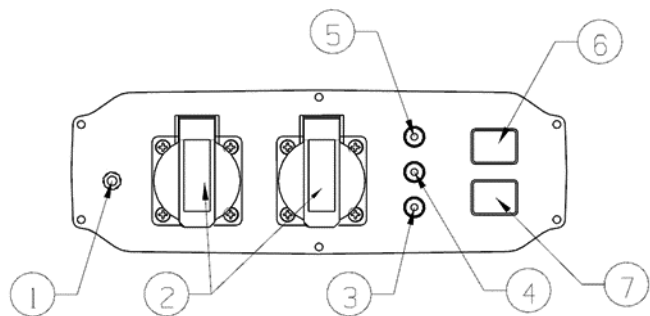


1. Váz
2. Kezelőpanel
3. Áramkör
4. Légszűrő
5. Olajleeresztő kapcsoló
6. Üzemanyag tartály
7. Berántókar
8. Motor szélvédő
9. Hangcsillapító
10. Üzemanyagtartály sapka



2.1 Kezelőpanel

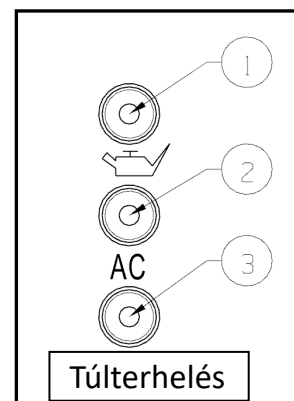
1. Földelő terminál
2. AC jelzőfény
3. Túlterhelés jelzőfény
4. Kimenetjelző (zöld)
5. Olajriasztásjelző (sárga)
6. Intelligens fojtókapcsoló
7. Indító kapcsoló



3. VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK

3.1 Motor kapcsoló

1. Motor kapcsoló  "STOP";
A gyújtó áramkör ki van kapcsolva. A motor nem indul.



2. Motor kapcsoló  "ON";
Gyújtó áramkör be van kapcsolva. A motor indulhat.

3.2 Olaj figyelmeztető lámpa (sárga)

Ha az olajsint az alsó szint alá esik, az olajjelző lámpa ① bekapcsol és a motor automatikusan leáll. Ha nem tölt be olajat, a motor nem fog újra elindulni.

Tipp: ha a motor elakad, vagy nem indul el, kapcsolja a motorkapcsolót "ON" állásba, majd húzza meg a berántókart.

Ha az olaj figyelmeztető lámpája néhány másodpercig villog, a motorolaj nem elegendő. Töltsön bele olajat és indítsa újra.

3.3 Túlterhelésjelző lámpa (piros)

A túlterhelésjelző lámpa ③ akkor kapcsol be, ha egy csatlakoztatott elektromos eszköz általi túlterhelés észlelhető, az inverter vezérlőegysége túlmelegszik, vagy az AC kimeneti feszültség megemelkedik. Ezután a váltóáramú elektromos védelem a generátor és a csatlakoztatott elektromos készülékek védelme érdekében megszakítja a villamosenergia termelést. Az AC jelzőfény (zöld) kikapcsol, és a túlterhelésjelző lámpa (piros) továbbra is világít, de a motor nem fog leállni.

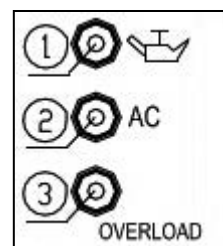
Amikor a túlterhelés jelzőfény világít, és az áramfejlesztés megáll, az alábbiak szerint járjon el:

1. Kapcsolja ki a csatlakoztatott elektromos készülékeket, és állítsa le a motort.
2. Csökkentse a csatlakoztatott készülék összes teljesítményét a névleges kimeneti értékig.
3. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok a hűtőlevegő beömlő nyílásában és a vezérlőegység körül. Ha bármilyen akadályt talál, távolítsa el.
4. Ellenőrzés után indítsa újra a motort.

Tipp: Előfordulhat, hogy a túlterhelésjelző lámpa először néhány másodpercig bekapcsol, ha olyan nagy teljesítményű elektromos eszközt használ, mint például kompresszor vagy szivattyú. Azonban ez nem hiba.

3.4 AC jelzőfény (zöld)

Az AC jelzőfény ② bekapcsol, ha a motor elindul és energiát termel.



3.5 Gazdaságos kapcsoló (ECS).

1. "ON"

Ha az ECS kapcsolót "BE" állásba kapcsolja, a vezérlőegység a csatlakoztatott terhelésnek megfelelően szabályozza a motor fordulatszámát. Ez jobb üzemanyag-fogyasztást és kisebb zajt eredményez.

2. "OFF"

Ha az ECS kapcsolót "KI" állásba kapcsolja, a motor névleges fordulatszámon (3800r / min) fut, függetlenül attól, hogy terhelés van-e csatlakoztatva vagy sem.

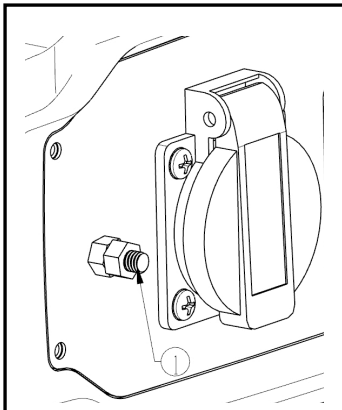
Tipp:

Az ECS-t "KI" állásba kell kapcsolni olyan elektromos készülékek használatakor, amelyek nagy indító áramot igényelnek, például egy búvárszivattyú vagy kompresszor.

3.6 Üzemanyagtartály sapka

Vegye le az üzemanyagtartály tanksapkáját az óramutató járásával ellentétes irányú elfordítással.

3.7 Földelő terminál



A földelő terminálhoz ① csatlakozik a földelő vezeték az áramütés megelőzése érdekében. Amikor az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell.

4. ELŐKÉSZÍTÉS

4.1 Üzemanyag

Üzemanyag utántöltése

1. Tiszta, friss, szabványos 95-ös oktánszámú ólmozatlan üzemanyagot (benzint) használjon.
2. NE keverjen olajat az üzemanyaghoz.
3. Tisztítsa meg a tanksapka körüli területet.
4. Távolítsa el a tanksapkát.

5. Lassan töltsön üzemanyagot a tartályba. **NE TÖLTSE TÚL.** Az üzemanyag a betöltés után kitágulhat. A tartályban minimálisan 0,64 cm szabad térnek kell maradnia az üzemanyag táguláshoz, de 0,64 cm-nél nagyobb érték javasolt. A tartályból a tágulási folyamat következtében az üzemanyag kifolyhat ha az túl van töltve, és ez hatással lehet a termék stabil működésére. A tartály feltöltésekor elegendő helyet kell hagyni az üzemanyag tágulásához.

6. Csavarja vissza a tanksapkát és törölje le a melléfolyt üzemanyagot.

⚠ VESZÉLY

- Az üzemanyag nagyon gyúlékony és mérgező.

Az utántöltés előtt gondosan tanulmányozza a "BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÁST".

- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt, mert túlcordulhat, ha az üzemanyag felmelegszik és kitágul.
- Az üzemanyag betöltése után győződjön meg róla, hogy a tanksapka biztonságosan meg van húzva.

FIGYELEM

- Az elhasznált üzemanyagot azonnal, tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.
- Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata súlyos károkat okozhat a belső motoralkatrészekben.

Ellenőrizze az olajsintjelzőt, hogy van-e elegendő olaj.

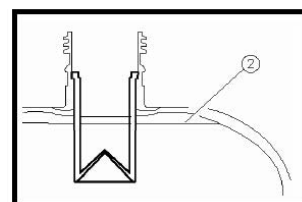
① Üres szint

② Üzemanyagszint

Javasolt üzemanyag: ólmozatlan benzin

Üzemanyagtartály térfogata:

Max. 10.0L(2.64 US gal, 2.19 Imp gal)

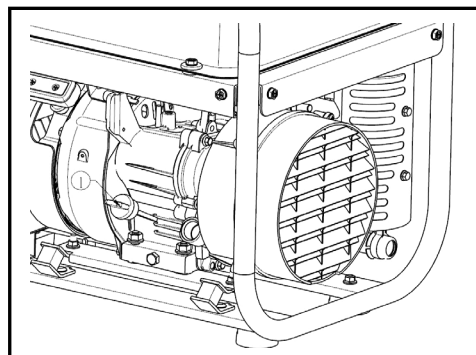


4.2 Motorolaj

FIGYELEM

A generátort motorolaj nélkül szállítják. Ne indítsa el a motort, amíg elegendő motorolajat nem tölt bele.

1. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.
2. Töltse be a javasolt típusú, meghatározott mennyiségű motorolajat, majd helyezze vissza és húzza meg az olajbetöltő sapkát.

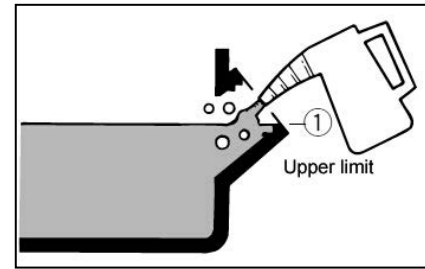


3. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Ajánlott motorolaj minőség: API Service SE típus vagy magasabb

A motorolaj mennyisége: 0,4 liter



4.3 HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS

! FIGYELMEZTETÉS

Ha a használat előtti ellenőrzéskor bármely alkatrész nem működik megfelelően, ellenőrizze és javíttassa meg a generátort.

A generátor állapota a tulajdonos felelőssége. A létfontosságú alkatrészek állapota hirtelen és váratlanul is romolhat, még akkor is, ha a generátor nincs használatban.

TIPP: A generátor használat előtti ellenőrzésére sort kell keríteni.

Használat előtti ellenőrzés:

Üzemanyag (Lásd 4.1)

- Ellenőrizze az üzemanyagszintet az üzemanyagtartályban.
- Ha szükséges, töltsse fel.

Motorolaj (Lásd 4.2)

- Ellenőrizze az olajszintet a motorban.
- Szükség esetén a javasolt olajtípusból töltsön a meghatározott szintig.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a generátoron.

Ha rendellenességet tapasztal használat során

- Ellenőrizze a működést.
- Szükség esetén a javasolt olajtípusból töltsön a meghatározott szintig.
- Szükség esetén forduljon a szervizhez.

5. HASZNÁLAT

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne üzemeltesse a motort zárt térben, mert rövid idő alatt eszméletvesztést és halált okozhat. A motort jól szellőző helyen működtesse.
- A motor indítása előtt ne csatlakoztasson elektromos készülékeket.

FIGYELEM

- A generátort motorolaj nélkül szállítják le. Ne indítsa el a motort, amíg elegendő motorolajat nem töltött bele.

- A motorolaj hozzáadásakor ne billentse meg a generátort. Ez az olaj kiömléséhez és a motor károsodásához vezethet.

TIPP: A generátor a normál légköri feltételek mellett használható névleges kimeneti teljesítménnyel.

“Normál légköri feltételek”

Környezeti hőmérséklet: 25°C

Légnyomás: 1 bar

Relatív páratartalom: 30 %

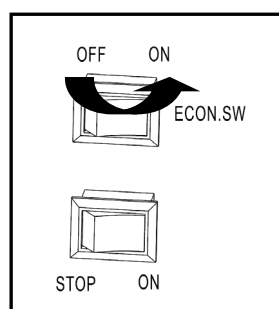
A generátor kimeneti teljesítménye a hőmérséklet, a magasság (alacsonyabb légnyomás nagyobb magasságban) és a páratartalom függvényében változik.

A generátor teljesítménye csökken, ha a hőmérséklet, a páratartalom és a magasság értéke magasabb, mint a normál légköri viszonyok.

Ezenkívül a terhelést csökkenteni kell takarásban való használat során, mivel ez a generátor hűtését rontja.

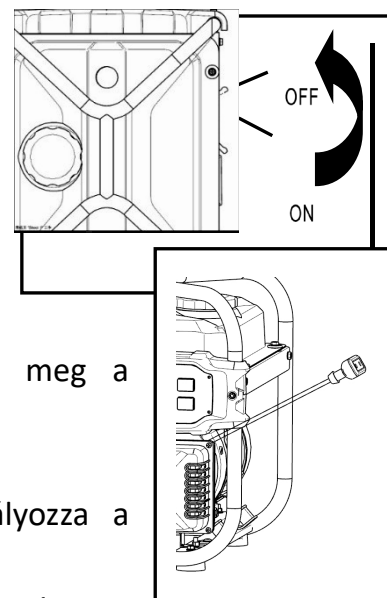
5.1 A motor indítása

1. Kapcsolja az ECS kapcsolót (fekete) "OFF" állásba.
2. Kapcsolja a motorkapcsolót (piros) "ON" állásba.
3. Kapcsolja a szivatókart "OFF" állásba.



TIPP: A szivató nem szükséges melegindításhoz. Tegye "ON" (eredeti) pozícióba.

4. Lassan, ütközésig húzza fel a berántókart, majd rántsa meg gyorsan. Ha a motor nem indul több próbálkozásra sem, kapcsolja a szivatókart "ON" állásba, és húzza meg a berántókart.



TIPP: Fogja meg erősen a fogantyút, hogy megakadályozza a generátor leesését a berántókar meghúzásakor.

5. A motor indítása után egész addig melegítse a motort, amíg az a szivatókar visszaállítására sem áll le.

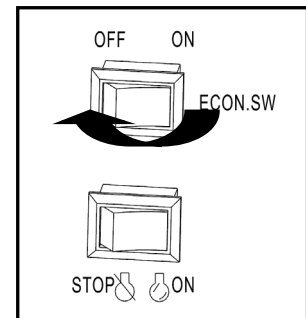
TIPP: A motor indításakor az ECS "ON" állásban (bekapcsolva), és nincs terhelés a generátoron:

- A 0 °C alatti környezeti hőmérsékleten a motor a névleges fordulatszámon (3800/perc) ~5 percen át üzemel, míg kellően fel nem melegszik.
- A 5 °C alatti környezeti hőmérsékleten a motor a névleges fordulatszámon (3800/perc) ~3 percen át üzemel, míg kellően fel nem melegszik.
- Az ECS egység a fenti időtartam után normálisan működik, míg az ESC "BE" állásban van.

5.2 A motor leállítása

TIPP: Kapcsolja ki az elektromos készülékeket.

1. Kapcsolja az ECS-t "OFF" állásba.
2. Húzzon le minden elektromos eszközt.
3. Kapcsolja a motorkapcsolót (piros) a "STOP" állásba



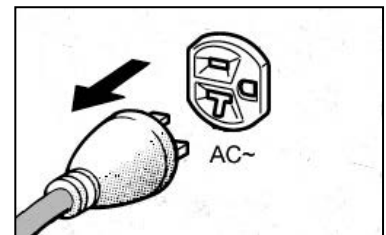
5.3 Váltóáramú (AC) csatlakozás



FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg róla, hogy minden elektromos eszköz ki van kapcsolva, mielőtt csatlakoztatná őket.

FIGYELEM



- Győződjön meg róla, hogy minden villamos berendezés, beleértve a vezetékeket és a csatlakozásokat is, jó állapotban van, mielőtt a generátort csatlakoztatná.
- Győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges kimeneti teljesítményén belül van.
- Győződjön meg róla, hogy az áramerősség a névleges áram alatti értéket mutat.




TIPP: Gondoskodjon arról, hogy földelje a generátort. Ha az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell.

1. Indítsa el a motort.
2. Kapcsolja az ECS-t "ON" állásba.
3. Csatlakoztassa az AC aljzatba.
4. Győződjön meg róla, hogy az AC jelzőfény világít.
5. Kapcsolja be az elektromos készülékeket.

TIPP: Az ECS-t "OFF" állásba kell kapcsolni, hogy a motor fordulatszáma a névleges fordulatszámra növekedjen. Ha a generátort több fogyasztóhoz kell csatlakoztatni, először a legmagasabb indítási áramot igénylőt, és legutolsóként pedig a legalacsonyabb indítási áramot igénylőt csatlakoztassa.

5.5 Alkalmazási tartomány

A generátor használata során győződjön meg róla, hogy a teljes terhelés a generátor névleges kimeneti teljesítményén belül van. Ellenkező esetben a generátor károsodhat.

AC				
Teljesítmény tényező	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)	
Névleges telj.	1800W.	1440W.	720W.	

TIPP:

- Az üzemi teljesítmény jelzi, hogy az egyes eszközöket önmagában használja-e.
- AC és DC teljesítmény egyidejű használata lehetséges, de a teljes teljesítmény nem haladhatja meg a névleges teljesítményt.

PL:

Generátor névleges kimenete		1800W
Frekvencia	Teljesítmény tényező	
AC	1,0	1800W
	0,8	1440W

A túlterhelés jelzőfénye ③ bekapcsol, ha a teljes teljesítmény meghaladja az alkalmazási tartományt.

FIGYELEM

- Ne terhelje túl. Az összes elektromos készülék teljes terhelése nem haladhatja meg a generátor kimeneti tartományát. A túlterhelés károsítja a generátort.
- Precíziós berendezések, elektronikus vezérlők, számítógépek, mikroszámítógépes berendezések vagy akkumulátortöltők ellátása során elegendő távolságot kell tartani a generátortól, hogy megakadályozható legyen a motor elektromos interferenciája. Ez biztosítja azt is, hogy a motor által okozott elektromos mező ne zavarja a generátor közelében található egyéb elektromos berendezéseket.
- Ha a generátorról orvosi eszközöket látnak el, akkor ki kell kérni a gyártót, az orvos vagy a kórház véleményét.

- Egyes elektromos készülékek vagy általános célú villanymotorok nagy indítási áramfelvétellel rendelkeznek, és ezért nem használhatóak még akkor sem, ha a fenti táblázatban megadott tápfeszültség tartományon belül vannak.

6. KARBANTARTÁS

- A motort megfelelően kell karbantartani annak biztosítása érdekében, hogy biztonságos, gazdaságos és problémamentes, valamint környezetbarát legyen.

Annak érdekében, hogy a benzinmotor jó állapotban legyen, rendszeres időközönként karban kell tartani. A következő karbantartási ütemtervet és rutinfelügyeletet gondosan követni kell:

Tétel/gyakoriság		Minden alkalommal	Üzemelés 1. hónapjában vagy 20 óra üzemidő után	Majd 3. havonta, vagy 50 üzemóránként	Minden évben, vagy 100 üzemóránként
Motorolaj	Ellenőrzés, utántöltés	x			
	Csere		x	x	
Áttétel olajozása	Olajszint ellenőrzése	x			
	Csere		x	x	
Légszűrő elem	Ellenőrzés	x			
	Tisztítás		x		
	Csere			x	
Gyertya	Ellenőrzés, beállítás				x*
Szikrafogó	Tisztítás			x	
Alapjárat (ha van)	Ellenőrzés, beállítás				x
Szelepek**	Ellenőrzés, tisztítás				x
Üzemanyag tank és szűrő**	Tisztítás				x
Üzemanyag vonal	Ellenőrzés	2 évente (szükség esetén csere)			
Hengerfej, dugattyú**	Szenes lerakódás eltávolítása	<225cc, 125 óránként, >225cc, 250 óránként			
*	Szükség esetén cserélendőek				
**	Ezek beépítését és javítását csak szakképzett személyzet végezheti				

FIGYELEM

- Ha a benzinmotor gyakran magas hőmérsékleten vagy magas terhelés mellett üzemel, akkor 25 óránként cserélje az olajat.
- Ha a motor gyakran poros, vagy egyéb nehéz körülmények között működik, akkor a légszűrőt 10 óránként tisztítsa ki; szükség esetén 25 óránként cserélje ki a légszűrő elemet.
- A karbantartás tényleges időpontja szempontjából a karbantartás periódusa vagy az üzemidő az irányadó, attól függően, hogy melyik válik előbb esedékké.
- Ha elmulasztotta a tervezett motorkarbantartást, tegye meg a lehető leghamarabb.

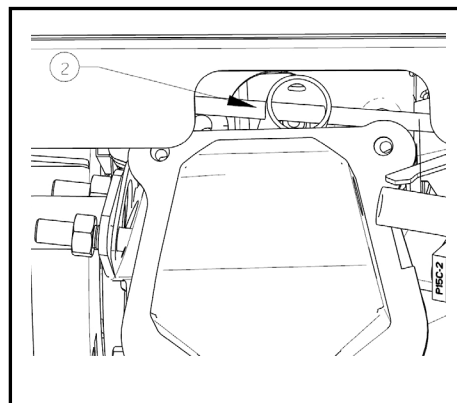
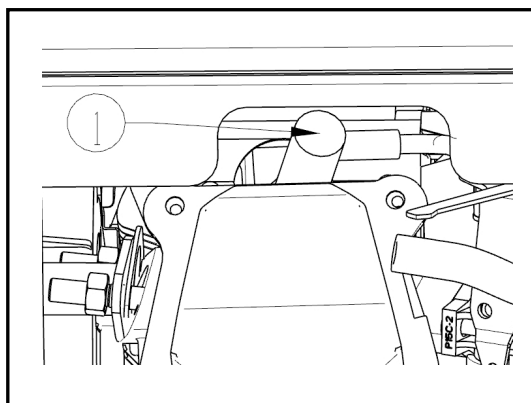
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szervizelés előtt állítsa le a motort. Helyezze a motort vízszintes felületre, és vegye le a gyújtógyertya sapkát, hogy megakadályozza a motor véletlen indítását. Ne üzemeltesse a motort rosszul szellőző helyiségben vagy egyéb zárt térben. Győződjön meg róla, hogy jó szellőzést biztosít a munkaterületen. A motor kipufogója mérgező CO-ot tartalmazhat, belégzése sokkot, eszméletvesztést és akár halált is okozhat.

6.1 Gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertyák fontos motoralkatrészek, amelyeket rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Távolítsa el az ① sapkát és a gyújtógyertya-kupakot ②, és a szerszámot a fedél külsején lévő lyukon keresztül vezesse be.



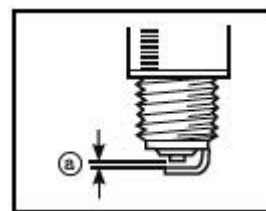
2. Helyezze be a fogantyút a szerszámba, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a gyújtógyertyát.

3. Ellenőrizze az elszíneződést, és távolítsa el a szenesedést. A gyújtógyertya közélektrodja körül levő porcelánszigetelő világos színű legyen.

4. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát és a nyílást.

Standard gyújtógyertya: E7TC/E7RTC

Gyújtógyertya hézag: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)



TIPP: A gyújtógyertya méretet vastagságmérővel kell mérni, és szükség esetén a specifikációhoz kell igazítani.

5. Szerelje be a gyújtógyertyát.

Gyújtógyertya meghúzási nyomatéka: 20.0 Nm

TIPP: Ha a gyújtógyertya beszerelésekor nyomatékkulcs nem áll rendelkezésre, a megfelelő nyomaték becslése: 1/4 - 1/2 fordulat az ütközéstől. A gyújtógyertyát azonban a lehető legrövidebb időn belül meg kell húzni a megadott nyomatékig. Szerelje be a gyújtógyertya-sapkát és a gyújtógyertya-fedelet.

6.2 A karburátor beállítása

FIGYELMEZTETÉS

A karburátor fontos része a motornak. Ezt a termék gyártásakor és ellenőrzésekor a megfelelő értékre állították be. Amennyiben a karburátort mégis elállítják, az újra beállítást hagyja szervizünkre, aki ezt a megfelelő szakmai ismeretekkel és a megfelelő berendezéssel végzi el térítés ellenében.

6.3 Motorolaj cseréje

Közvetlenül a motor leállítása után soha ne engedje le az olajat. Az olaj ekkor forró, ezért óvatosan kell kezelni az égési sérülések elkerülése érdekében.

1. Helyezze a generátort vízszintes felületre, és néhány percig melegítse a motort. Állítsa le a motort.

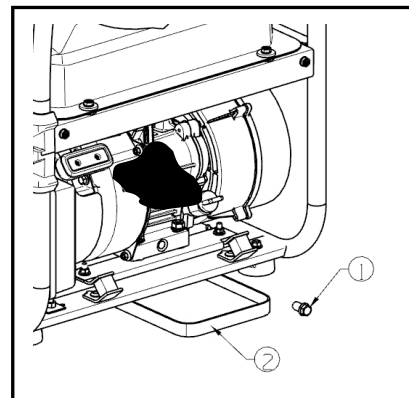
2. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.

3. Helyezzen egy olajteknőt a motor alá. Döntse meg a generátort, hogy teljesen kiengedje az olajat.

4. A felső szintig töltse fel az olajat.

5. Törölje le a fedelet, és törölje le a kifolyt olajat.

6. Tegye vissza az olajdugót, és húzza meg a csavarokat.



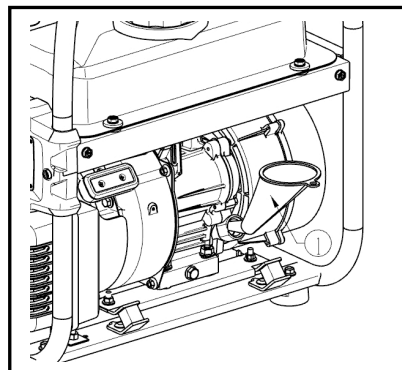
FIGYELEM

A motorolaj hozzáadásakor ne billentse meg a generátort. Ez az olaj kiömléséhez és a motor károsodásához vezethet.

Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Ajánlott motorolaj minőség: API Service SE típus vagy magasabb

A motorolaj mennyisége: 0,4 l



FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.

6.4 Légszűrő

1. Távolítsa el a csavarokat, majd vegye le a fedelet.
 2. Távolítsa el a csavart, majd távolítsa el a légszűrő burkolatát.
 3. Távolítsa el a habelemet.
 4. A habelemet oldószerrel mossa le és szárítsa meg.
 5. Olajozza be a habelemet, és préselje ki a felesleges olajat.
- A hab elemnek nedvesnek kell lennie, de nem csöpöghet.

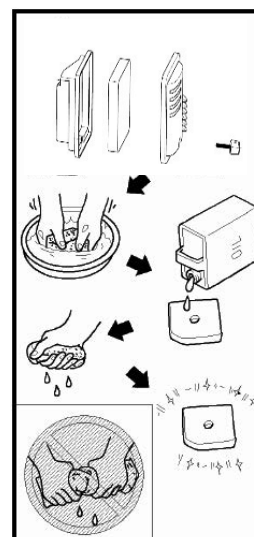
FIGYELEM

Ne nyújtsa meg a habelemet, amikor kopréseli a felesleget. Ezzel elszakíthatja.

6. Helyezze vissza a habelemet a légszűrő tokba.

TIPP: Győződjön meg róla, hogy a habelem tömítőfelülete megegyezik a légszűrővel, így nincs szivárgás. A motor soha nem üzemelhet a habelem nélkül, mert az túlzott dugattyú- és hengerkopáshoz vezet.

7. Szerelje vissza a légszűrő burkolatot az eredeti helyzetében és húzza meg a csavart.
8. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.



6.5 Kipufogósűrő és szikrafogó

! FIGYELMEZTETÉS

A motor és a kipufogódob nagyon felforrósodik a motor üzemelése során. A vizsgálat vagy javítás során soha ne érintse meg a motort vagy a kipufogót, miközben az még mindig meleg.

1. Lazítsa meg a csavart, majd távolítsa el a kipufogó sapkát, a kipufogósűrőt és a szikrafogót.
2. Tisztítsa meg a kipufogósűrőt és a szikrafogót egy drótkefe segítségével.

FIGYELEM

A tisztítás során óvatosan használja a drótkefét, hogy elkerülje a kipufogósűrő és a szikrafogó károsodását vagy karcosodását.

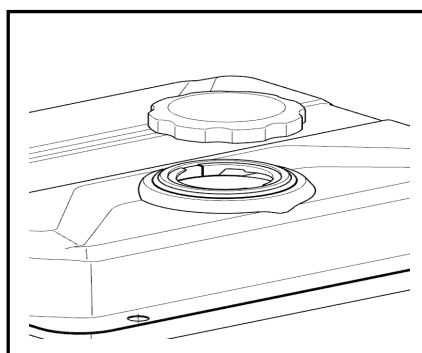
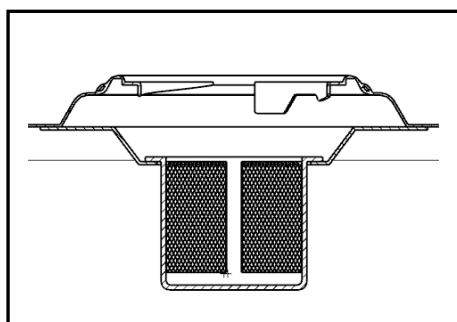
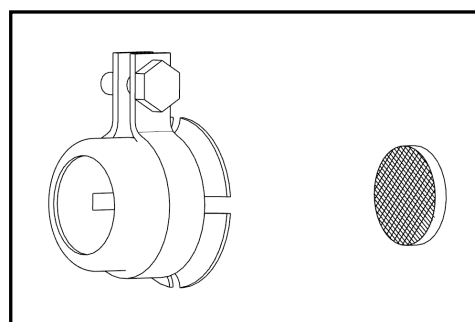
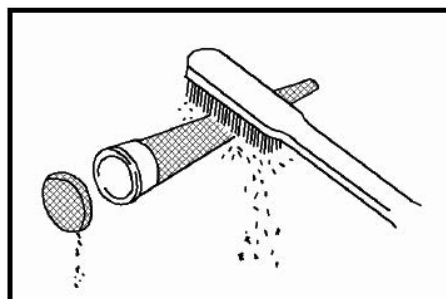
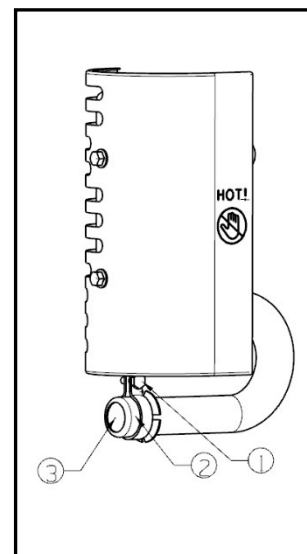
3. Ellenőrizze a kipufogósűrőt és a szikrafogót.

Ha megsérült, cserélje ki őket.

5. Szerelje be a szikrafogót.

TIPP:

Illessze a szikrafogó nyúlványát a kipufogócső nyílásába.



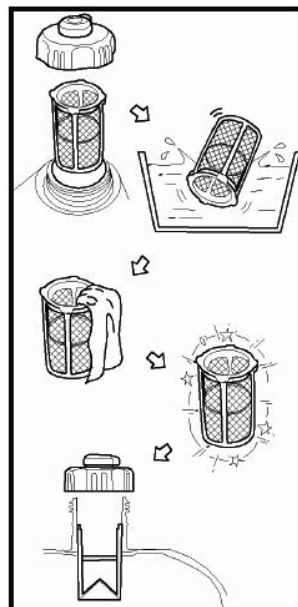
6. Szerelje be a kipufogó szűrőt és a kipufogósapkát.
7. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

6.6 Üzemanyagtartály szűrő

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne kezelje a benzint dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.

1. Távolítsa el az üzemanyagtartály kupakját és a szűrőt.
2. Tisztítsa meg a szűrőt benzinnel.
3. Törölje le a szűrőt és helyezze be.
4. Helyezze vissza az üzemanyagtartály sapkáját. Győződjön meg róla, hogy az megfelelően meg lett húzva.



6.7 Üzemanyagszűrő

1. Távolítsa el a csavarokat, majd vegye le a fedelet, és ürítse le az üzemanyagot.
2. Tartsa meg és emelje fel a bilincset, majd vezesse le a tömlőt a tartályból.
3. Vegye ki az üzemanyagszűrőt.
4. Tisztítsa meg a szűrőt benzinnel.
5. Szárítsa meg a szűrőt, és tegye vissza a tartályba.
6. Szerelje be a tömlőt és a bilincset, majd nyissa ki az üzemanyag-szelepet annak ellenőrzésére, hogy van-e szivárgás
7. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

7. TÁROLÁS

Szállítás, vagy az átmeneti tárolás során az üzemanyag-kiömlés megakadályozása érdekében a generátort függőlegesen kell rögzíteni a normál üzemi helyzetnek megfelelően, a motort kikapcsolva. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt az üzemanyag kapcsoló kart "OFF" állásba kapcsolja.

A generátor szállításakor:

1. Ne töltse túl a tartályt (a töltőnyílásban ne legyen üzemanyag).
2. Ne működtesse a generátort, amíg az a gépkocsin van. Vegye ki a generátort a járműből, és jól szellőző helyen használja.
3. Kerülje a közvetlen napsugárzásnak kitett helyeket, ha a generátort egy járműre helyezi. Ha a generátort több órán keresztül zárt járműben tartják, a jármű belsejében

lévő magas hőmérséklet az üzemanyag párolgását okozhatja, ami egy esetleges robbanást idézhet elő.

4. Ne vezessen hosszabb ideig egyenetlen úton a generátorral. Ha a generátort egyenetlen úton kell szállítani, akkor előtte engedje le az üzemanyagot a generátorból.

A gép hosszú távú tárolása bizonyos megelőző eljárásokat igényel a károsodástól való védelem érdekében.

7.1 Az üzemanyag leengedése

1. Fordítsa a motorkapcsolót "STOP" állásba.

2. Távolítsa el az üzemanyagtartály kupakját, vegye ki a szűrőt. Távolítsa el az üzemanyagot az üzemanyagtartályból egy megfelelő benzintartályba. Ezután helyezze vissza az üzemanyagtartály sapkáját.

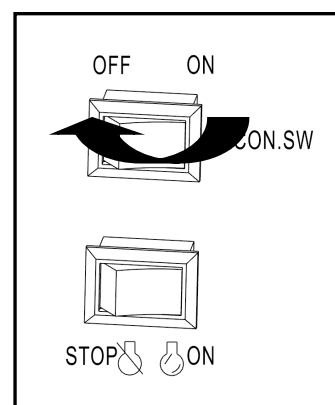
a. Az üzemanyagtartályból az összes benzint töltse egy megfelelő benzintartályba.

b. Kapcsolja be a motorkapcsolót, és lazítsa meg a karburátor leeresztő csavarját, majd ürítse ki a benzint a karburátorból egy megfelelő tartályba.

c. A leeresztő csavar lazításával távolítsa el a gyújtógyertya kupakot, és húzza meg az indítógantyút 3-4 alkalommal, hogy a benzint eltávolítsa az üzemanyagszivattyúból.

d. Fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba, és húzza meg szorosan a leeresztő csavart.

e. Szerelje vissza a gyújtógyertya sapkát a gyújtógyertyára.



▲ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag nagyon gyúlékony és mérgező. Gondosan tanulmányozza a "BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK" részt.

FIGYELEM

A kiömlött üzemanyagot azonnal, tiszta, száraz, puha ruhával törölje le, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

3. Indítsa el a motort (lásd 14. oldal), és hagyja addig futni, amíg le nem áll. A motor kb. 20 percig fut a benne maradt üzemanyagból.

TIPP:

- Ne csatlakoztasson elektromos eszközöket. (terhelésmentes művelet)
- A motor futásideje a tartályban maradt üzemanyag mennyiségétől függ.

4. Távolítsa el a csavarokat, majd vegye le a fedelet.
5. Távolítsa el az üzemanyagot a karburátorból a karburátoron lévő leeresztő csavar meglazításával.
6. Fordítsa a motorkapcsolót "STOP" állásba.
7. Húzza meg a leeresztő csavart.
8. Szerelje vissza a fedelet, és húzza meg a csavarokat.
9. Fordítsa az üzemanyagtartály kupakjának légtelenítő gombját "OFF" állásba, miután a motor teljesen lehűlt.

7.2 Motor

Végezze el a következő lépéseket a henger, a dugattyúgyűrű stb. korrózió elleni védelme érdekében.

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát, öntsön egy kevés SAE 10W-30-at a gyújtógyertya lyukba, és helyezze vissza a gyújtógyertyát. Rántsa be a motort, hogy az többször körbeforduljon (a 3 in 1 kapcsológombot OFF állásban), hogy a hengerfalakat olajjal bevonja.
2. Húzza meg a berántót, amíg kompressziót nem érez. Akkor hagyja abba a húzást. (Ez megakadályozza a henger és a szelepek rozsdásodását).
3. Tisztítsa meg a generátor külső részét. Tárolja a generátort száraz, jól szellőző, fedett helyen.

8. HIBAELHÁRÍTÁS

8.1 A motor nem indul el

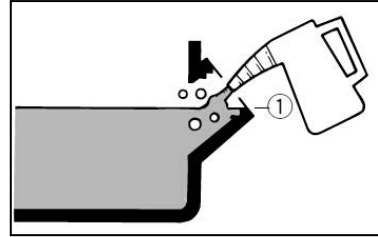
1. Üzemanyag rendszerek

A munkahengerbe nem jut üzemanyag.

o Nincs üzemanyag a tartályban ...töltse fel.

o Van üzemanyag a tartályban Helyezze az üzemanyagtartály kupakjának légtelenítő gombját és az üzemanyag kapcsolót "ON" állásba

- Eltömődött üzemanyagszűrő Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt.
- Eltömődött karburátor tiszta meg a karburátort.



2. A motorolaj-rendszer elégtelenül üzemel
 - Az olajsztint alacsony töltsse fel.

3. Elektromos rendszerek

- Gyenge szikra... Helyezze az 1 in 3 kapcsolót "CHOKE" állásba, és húzza meg a berántókart.
- A gyújtógyertya piszkos, szenes vagy nedves ... A szenet el kell távolítani.
- Hibás gyújtórendszer ... forduljon szervizünkhöz.

8.2 A generátor nem termel áramot

- A biztonsági eszköz (DC védelem) "OFF" állásban van Állítsa a DC védelmet "ON" állásba.
- Az AC jelzőfény (zöld) kialszik Állítsa le a motort, majd indítsa újra.

9. MŰSZAKI ADATOK

Cikkszám	NXGI2000	
Generátor	Típus	Inverteres benzin generátor
	Névleges frekvencia (Hz)	50Hz
	Névleges feszültség (AC)	230V
	Névleges teljesítmény (KW)	1.8
	Max. teljesítmény (KW)	2.0
	Teljesítménytényező	1.0
	Fázis	Egy
	Motortípus	Egyhengeres, 4-ütemű, kényszeráramoltatású léghűtés, OHV
Motor	Lökettérfogat (cc)	119
	Üzemeanyag típus	Ólommentes benzin
	Üzemeanyag tank térfogata (L)	10
	Üzemeanyagfogyasztás (g/KW·)	357
	Folyamatos üzemidő (névleges teljesítményen) (h)	6
	Olaj kapacitás (L)	0.4
	Gyújtógyertya típuszáma	E7TC/E7RTC
	Indítási mód	Berántókar
Generátor dimenziói	Hossz×Szélesség×Magasság (mm)	390X450X440
	Nettó tömeg (kg)	22

A mérési eredmények az EN ISO 8528 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.

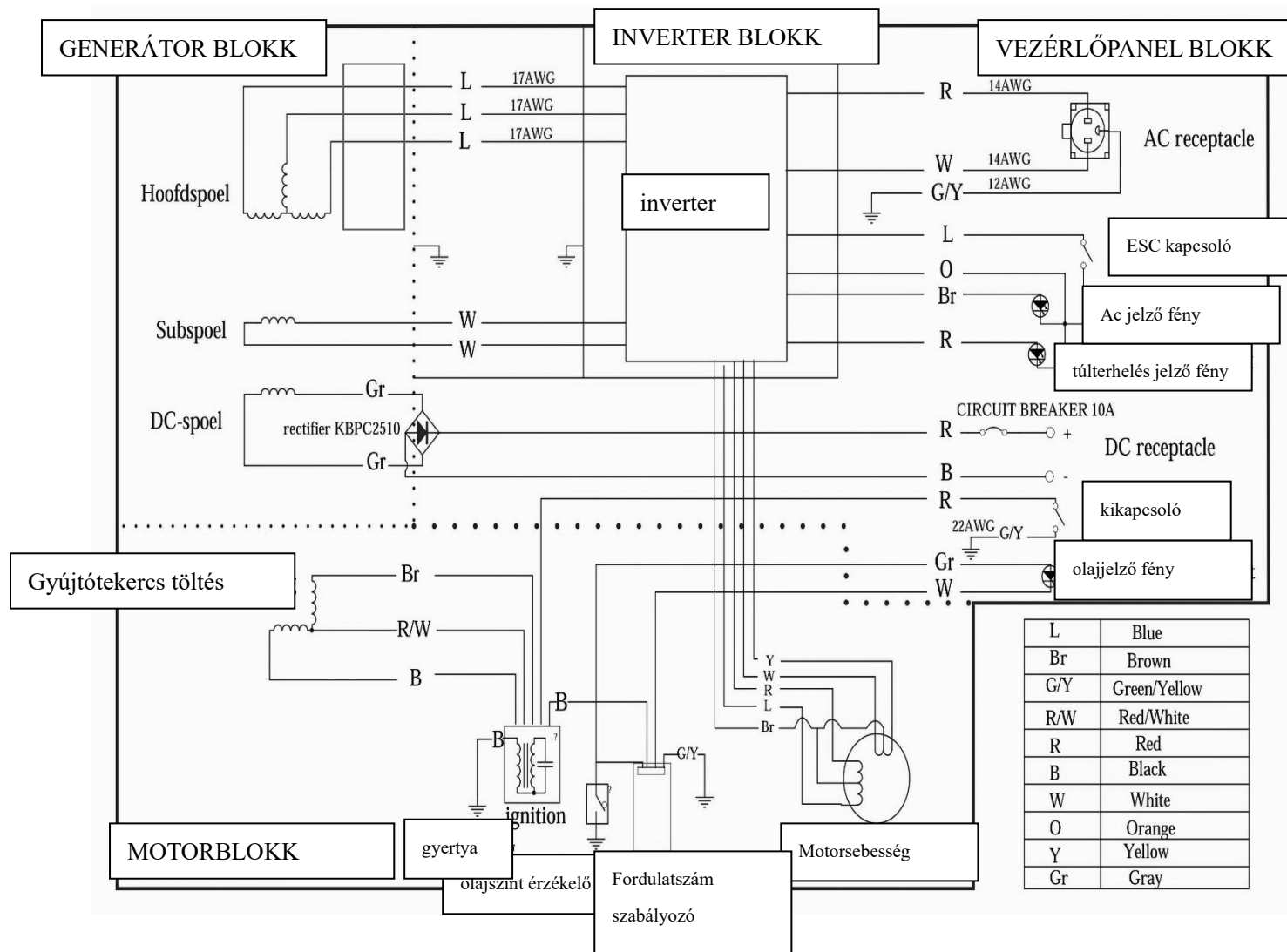
10. Alkatrészrendelés

Kérjük keresse fel a www.novotrading.hu/alkatresz weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Gyártó/Importőr: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



11. KAPCSOLÁSI RAJZ



CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM, 140/2001 (VIII. 8.) Korm. rendelet, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotradíng Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(importőr)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

NXGI2000 Inverteres áramfejlesztő

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Direktívák:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre
2014/35/EU előírás kiefeszültségekkel működő termékekre (LVD)
2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)
2000/14/EK előírás a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátásáról
2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2007, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 8528-13:2016
A motor típusa: QL160, jóváhagyási szám: e24*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0011*00

A készülék hangnyomás szintje (L_{pA}) kisebb mint 95dB(A)

A tanúsító szerv neve:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65, D-80339 München, Németország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2019.09.24.

A nyilatkozattétel helye és kelte



Dobák István
Ügyvezető

(A gyártó/importőr nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

CE